AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 D, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.0, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.8, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

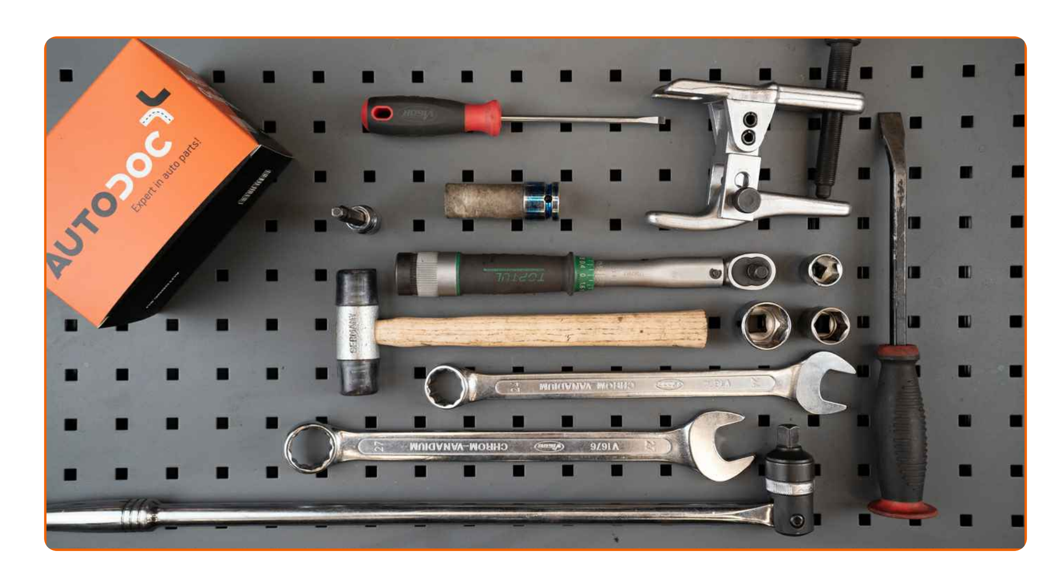
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Transporter IV Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI





AUSTAUSCH: RADLAGER – VW TRANSPORTER IV PRITSCHE / FAHRGESTELL (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 27
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flacher Schraubendreher
- Sicherungsringzange
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Brechstange
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen







Austausch: Radlager – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – VW TRANSPORTER IV PRITSCHE / FAHRGESTELL (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

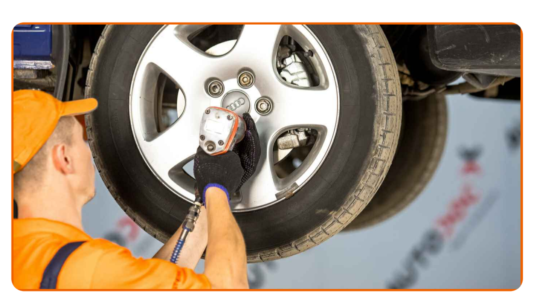
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







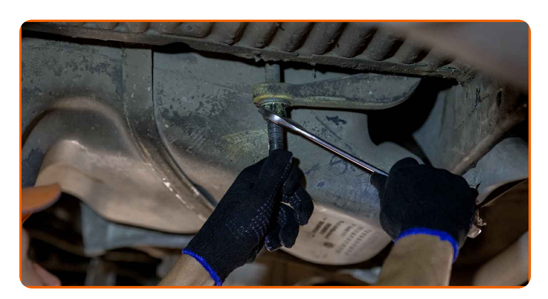
Austausch: Radlager – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Lösen Sie die Spannung der Drehstäbe. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.



7 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

9 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

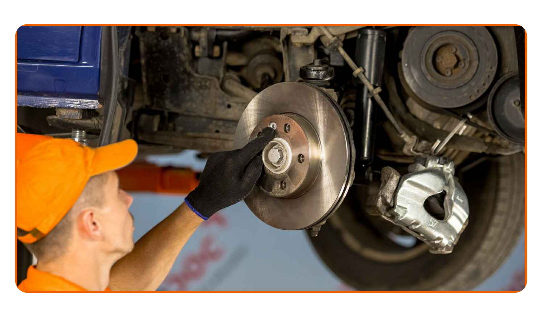


Austausch: Radlager – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.



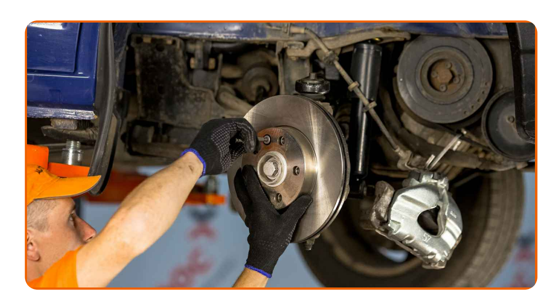
Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



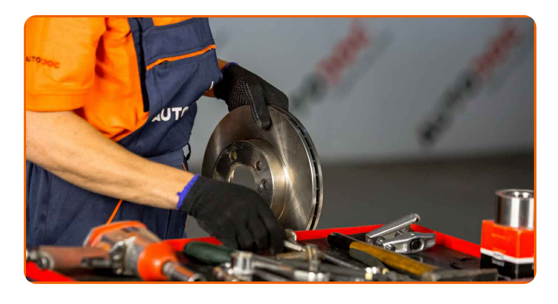




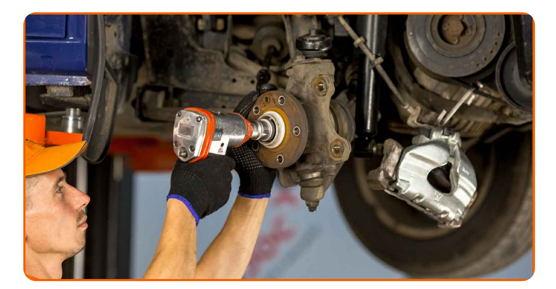
12 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



14 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27.



15 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

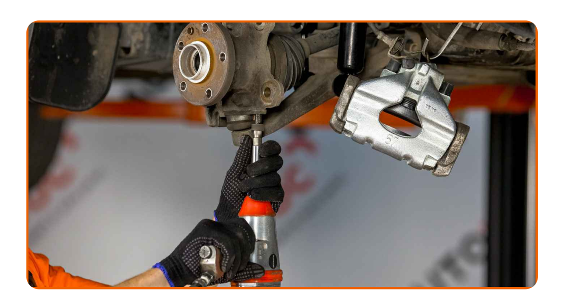
16 Schrauben Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.





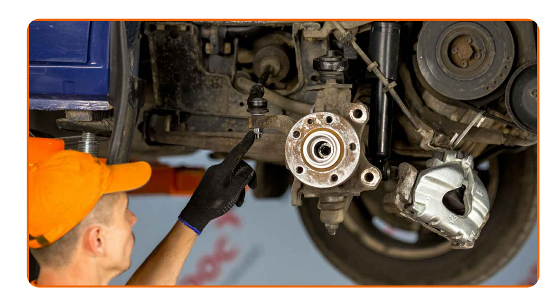


17 Lösen Sie die untere Kugelgelenk-Befestigung vom Achsschenkel. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

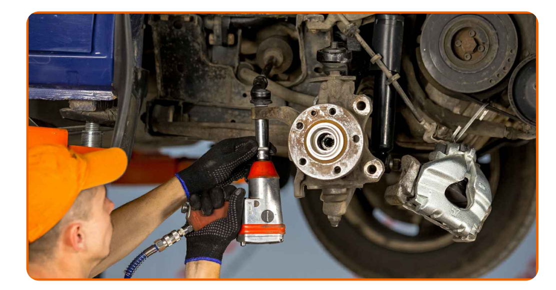


18 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.

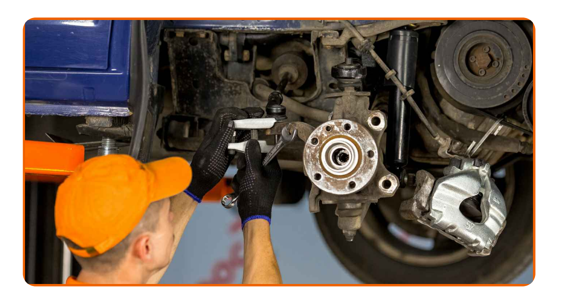
19 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



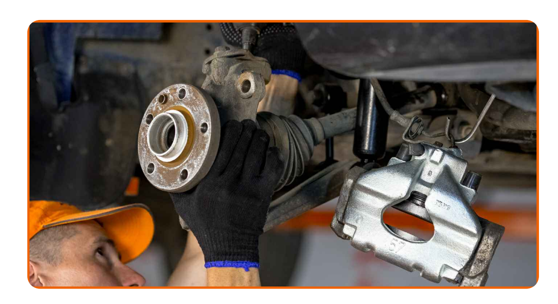
21 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Benutzen Sie einen Hammer.



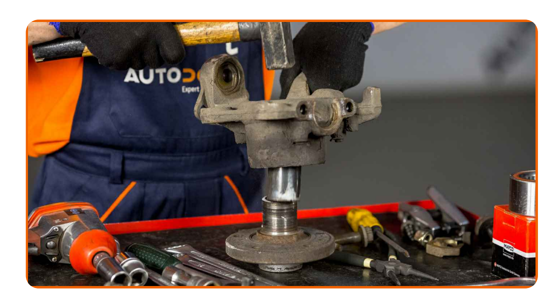




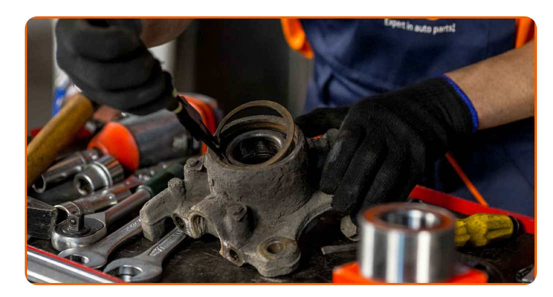
22 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe. Benutzen Sie ein Brecheisen.



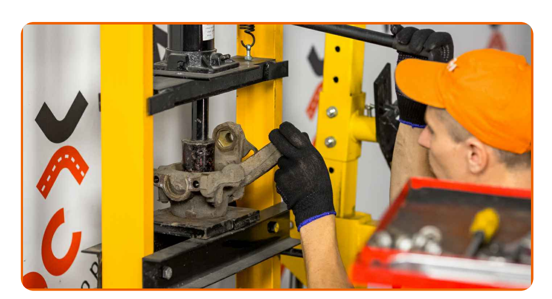
23 Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



24 Entfernen Sie den Haltering. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



25 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



AUTODOC empfiehlt:

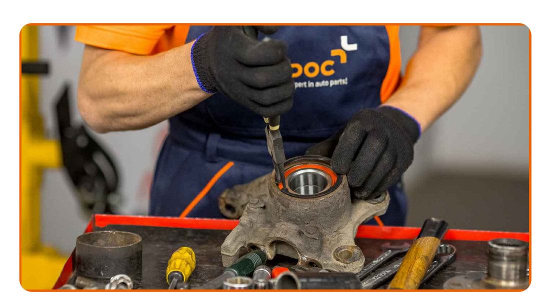
- Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.





26 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

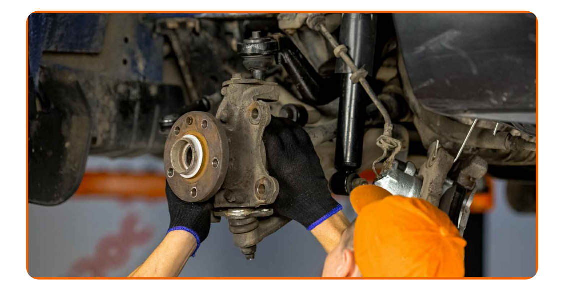
27 Installieren Sie den Haltering in dem Achsschenkel. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



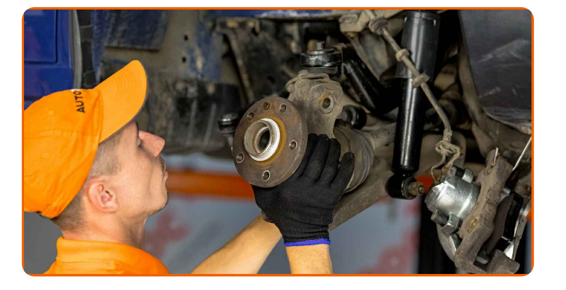
28 Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



29 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.



30 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

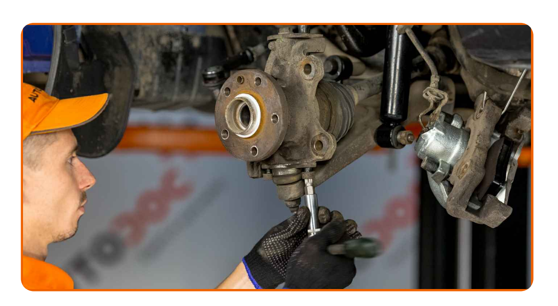






31

Ziehen Sie die untere Befestigung des Kugelgelenks an. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.+90°

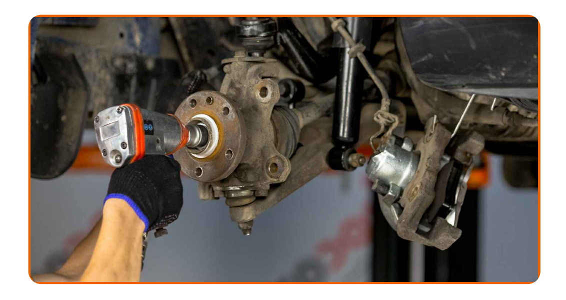


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

32

Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: Radlager – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

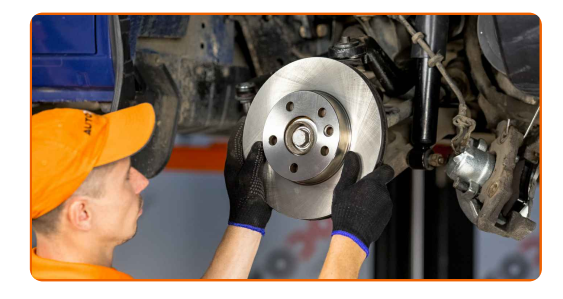




33 Ziehen Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



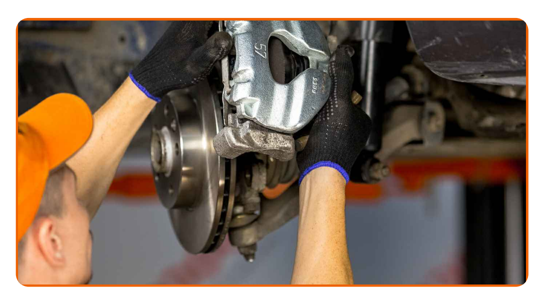
34 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



35 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 5 Nm Drehmoment fest.



36 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



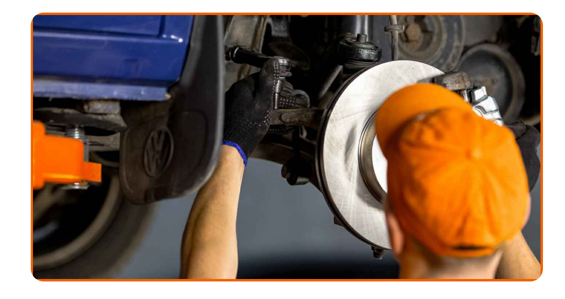




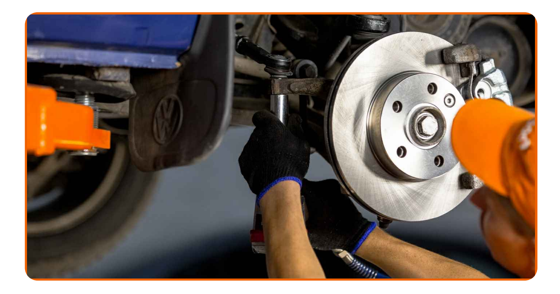
37 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



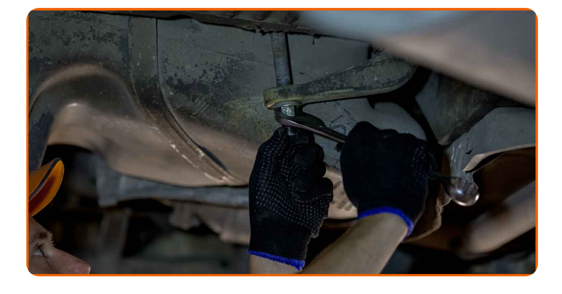
38 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



39 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



40 Ziehen Sie die Spannung der Drehstäbe an.

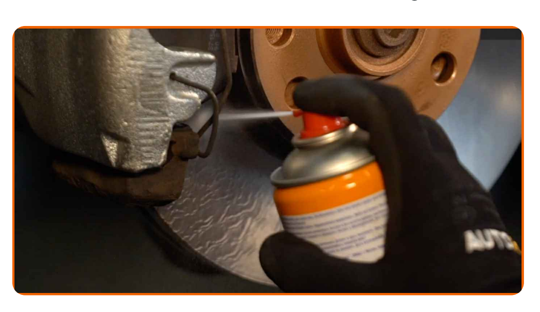


41 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





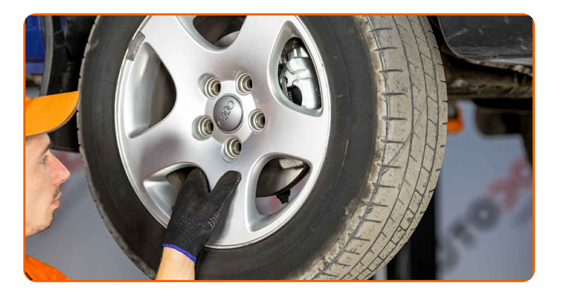
42 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

43 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)

44 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







45 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 160 Nm Drehmoment fest.

46 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.